

Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/EP05/001391

International filing date: 11 February 2005 (11.02.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: US

Number: 60/606,646

Filing date: 02 September 2004 (02.09.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 24 May 2005 (24.05.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse

27.04.2005

PA 1302658

THE UNITED STATES OF AMERICA

TO ALL TO WHOM THESE PRESENTS SHALL COME:

UNITED STATES DEPARTMENT OF COMMERCE

United States Patent and Trademark Office

April 05, 2005

THIS IS TO CERTIFY THAT ANNEXED HERETO IS A TRUE COPY FROM
THE RECORDS OF THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK
OFFICE OF THOSE PAPERS OF THE BELOW IDENTIFIED PATENT
APPLICATION THAT MET THE REQUIREMENTS TO BE GRANTED A
FILING DATE UNDER 35 USC 111.

APPLICATION NUMBER: 60/606,646

FILING DATE: September 02, 2004

By Authority of the
COMMISSIONER OF PATENTS AND TRADEMARKS



P. SWAIN
Certifying Officer

Under the Paperwork Reduction Act of 1995, no persons are required to respond to a collection of information unless it displays a valid OMB control number.

PROVISIONAL APPLICATION FOR PATENT COVER SHEET

This is a request for filing a PROVISIONAL APPLICATION FOR PATENT under 37 CFR 1.53(c).

Express Mail Label No. EL 889 893 167 US

17513 U.S. PTO
60/606646

090204

INVENTOR(S)

Given Name (first and middle [if any])	Family Name or Surname	Residence (City and either State or Foreign Country)
Rainer	GARTELMANN	Bremen 28279, Germany

Additional inventors are being named on the 2nd separately numbered sheets attached hereto

TITLE OF THE INVENTION (500 characters max)

Guidance for Flaps of Airplanes

Direct all Correspondence to:

CORRESPONDENCE ADDRESS

<input checked="" type="checkbox"/> Customer Number	24126	→			<input type="checkbox"/> Place Customer Number Bar Code Label here
Type Customer Number here					
<input checked="" type="checkbox"/> Firm or Individual Name	Wesley W. Whitmyer, Jr.				
Address	ST.ONGE STEWARD JOHNSTON & REENS, LLC				
Address	986 Bedford Street				
City	Stamford	State	Connecticut	Zip	06905-5619
Country	United States	Telephone	203 324-6155	Fax	203 327-1096

ENCLOSED APPLICATION PARTS (check all that apply)

<input checked="" type="checkbox"/> Specification Number of Pages	4	<input type="checkbox"/> CD(s), Number	
<input checked="" type="checkbox"/> Drawing(s) Number of Sheets	2	<input checked="" type="checkbox"/> Other (specify)	Claims – 2 Sheets
<input checked="" type="checkbox"/> Application Data Sheet. See 37 CFR 1.76			

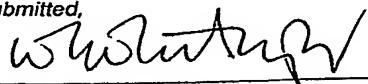
METHOD OF PAYMENT OF FILING FEES FOR THIS PROVISIONAL APPLICATION FOR PATENT

<input type="checkbox"/> Applicant claims small entity status. See 37CFR 1.27.	FILING FEE AMOUNT (\$)
<input type="checkbox"/> A check or money order is enclosed to cover the filing fees.	\$160.00
<input checked="" type="checkbox"/> The Director is hereby authorized to charge filing fees, or credit any overpayment to Deposit Account Number:	19-4516
<input checked="" type="checkbox"/> Payment by credit card. Form PTO-2038 is attached.	

The invention was made by an agency of the United States Government or under a contract with an agency of the United States Government

No
 Yes, the name of the U.S. Government agency and the Government contract number are _____

Respectfully submitted,

SIGNATURE 

[Page 1 of 2] Date 9/2/2004

REGISTRATION NO.

33,558

(if appropriate)

Docket Number:

04218-P0022A

TYPED or PRINTED NAME Wesley W. Whitmyer, Jr.

TELEPHONE 203 324-6155

USE ONLY FOR FILING A PROVISIONAL APPLICATION FOR PATENT

This collection of information is required by 37CFR 1.51. The information is required to obtain or retain a benefit by the public which is to file (and by the PTO to process) an application. Confidentiality is governed by 35 U.S.C. 122 AND 37 CFR 1.14. This collection is estimated to take 8 hours to complete, including gathering, preparing, and submitted the completed application to the USPTO. Time will vary depending upon the individual case. Any comments on the amount of time you require to complete this form and/or suggestions for reducing this burden, should be sent to the Chief Information Officer, U.S. Patent and Trademark Office, U.S. Department of Commerce, P.O. Box 1450.. DO NOT SEND FEES OR COMPLETED FORMS TO THIS ADDRESS. SEND TO: Mail Stop Provisional Application; Commissioner for Patents, P.O. Box 1450; Alexandria, VA 22313-1450

If you need assistance in completing the form, call 1-800-PTO-9199 and select option 2..

PROVISIONAL APPLICATION COVER SHEET
Additional Page

PTO/SB/16 (05-03)

Approved for use through 04/30/2003. OMB 0651-0037

Patent and Trademark Office: U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE

Under the Paperwork Reduction Act of 1995, no persons are required to respond to a collection of information unless it displays a valid OMB control number.

Docket Number	04218-P0022A
---------------	--------------

INVENTOR(S)/APPLICANT(S)

Given Name (first and middle [if any])	Family or Surname	Residence (City and either State or Foreign Country)
Bodo	ZAPF	Buecken 27333, Germany
Knut	HACHMANN	Bremen 28717, Germany

Page 2 of 2

Express Mail No. EL 889 893 167 US

0576
U.S.P.T.O.

FEE TRANSMITTAL for FY 2004

Effective 01/01/2003. Patent fees are subject to annual revision

 Applicant claims small entity status. See 37 CFR 1.27**TOTAL AMOUNT OF PAYMENT**(\$)
160.00

Complete if Known

Application No.	- Pending
Filing Date	September 2, 2004
First Named Inventor	Rainer Gartelmann, et al.
Examiner Name	
Art Unit	

Attorney Docket Number 04218-P0022A WWW/JPJ

METHOD OF PAYMENT (check all that apply)
 Check Credit Card Money Other None
 Deposit Account: order

Deposit Account Number 19-4516

Deposit Account Name St.Onge Steward Johnston & Reens LLC

The Director is authorized to: (check all that apply)

-
- Charge fee(s) indicated below
-
- Credit any overpayments
-
-
- Charge any additional fees(s) during the pendency of this application
-
-
- Charge fees(s) indicated below, except for the filing fee to the above-identified deposit account

FEE CALCULATION**1. BASIC FILING FEE**

Large Entity	Small Entity	Fee Description	Fee Paid
1101 770	2001 385	Utility filing fee	
1002 340	2202 170	Design filing fee	
1003 530	2003 265	Plant filing fee	
1004 770	2004 385	Reissue filing fee	
1005 160	2005 80	Provisional filing fee	160.00
SUBTOTAL (1)		(\$)	160.00

2. EXTRA CLAIMS FEES FOR UTILITY AND REISSUE

Total Claims	-20**	Extra Claims	Fee from below	=	Fee Paid
Total Claims	= -3**		X		
Multiple Dependent				=	
Large Entity	Small Entity	Fee Description			
Fee Code	Fee (\$)	Fee Code	Fee (\$)		
1201 18	2202 9				
1201 86	2201 43				
1203 290	2203 145				
1204 86	2204 43				
1205 18	2205 9				
SUBTOTAL (2)		(\$)	-0-		

** or number previously paid, if greater; For Reissues, see above

FEE CALCULATION (continued)**3. ADDITIONAL FEES**

Large Entity	Small Entity	Fee Description		Fee Paid
Fee Code	Fee (\$)	Fee Code	Fee (\$)	
1051	130	2051	65	Surcharge – late filing for or oath
1052	50	2052	25	Surcharge – late provisional filing or cover sheet
1053	130	1053	130	Non-English specification
1812	2,520	1812	2,520	For filing a request for <i>ex parte reexamination</i>
1804	920*	1804	920*	Requesting publication of SIR prior to Examiner action
1805	1,840*	1805	1,840*	Requesting publication of SIR after Examiner action
1251	110	2251	55	Extension for reply within first month
1252	40	2252	210	Extension for reply within second month
1253	950	2253	475	Extension for reply within third month
1254	1,450	2254	725	Extension for reply within fourth month
1255	1,970	2255	985	Extension for reply within fifth month
1401	330	2401	165	Notice of Appeal
1402	330	2402	165	Filing brief in support of an appeal
1403	290	2403	145	Request for oral hearing
1451	1,510	1451	1,510	Petition to institute a public use proceeding
1452	110	2452	55	Petition to revive - unavoidable
1453	1,330	2453	665	Petition to revive - unintentional
1501	1,330	2501	665	Utility issue fee (or reissue)
1502	480	2502	240	Design issue fee
1503	640	2503	320	Plant issue fee
1460	130	1460	130	Petitions to the Commissioner
1807	50	1807	50	Processing fee under 37 CFR 1.17(q)
1806	180	1806	180	Submission of Information Disclosure Stmt
8021	40	8021	40	Recording each patent assignment per property (times number of properties)
1809	770	2809	385	Filing a submission after final rejection (37 CFR 1.129(a))
1810	770	2810	385	For each additional invention to be examined (37CFR 1.129(b))
1801	770	2801	385	Request for Continued Examination (RCE)
1802	900	1802	900	Request for expedited examination of a design application
Other fee (specify)				

*Reduced by Basic Filing Fee Paid

SUBTOTAL (3) (\$)

-0-

SUBMITTED BY St.Onge Steward Johnston & Reens LLC

Complete (if applicable)

Name (Print/Type)	Wesley W. Whitmyer, Jr.	Registration No (Attorney/Agent)	33,558	Telephone	203 324-6155
Signature			Date	9/2/2004	

WARNING: Information on this form may become public. Credit card information should not be included on this form. Provide credit card information and authorization on PTO-2038

This collection of information is required by 37CFR 1.17 and 1.27. The information is required to obtain or retain a benefit by the public which is to file (and by the USPTO to process) an application. Confidentiality is governed by 35 U.S.C. 122 and 37 CFR 1.14. This collection is estimated to take 12 minutes to complete, including gathering of information, preparing and submitting the completed application form to the USPTO. Time will vary depending upon the needs of the individual case. Any comments on the amount of time you are required to complete this form and/or suggestions for reducing this burden should be sent to the Chief Information Officer, Patent and Trademark Office, U.S. Department of Commerce, P.O. Box 1450, Alexandria, VA 22313-1450. DO NOT SEND FEES OR COMPLETED FORM TO THIS ADDRESS. SEND TO: Commissioner for Patents; P.O. Box 1450; Alexandria, VA 22313-1450.

If you need assistance in completing the form, call 8-800-PTO-9199 and select option 2.

DATA SHEET

OUR FILE: A 7600 / KK

KIND OF PROTECTION: **Provisional Application**

COUNTRY: U. S. A.

ASSIGNEE: Airbus Deutschland GmbH
Kreetslag 10
21129 Hamburg
Germany

INVENTORS: Rainer GARTELMANN
Heukaempendamm 6
28279 Bremen
Germany
(German citizenship)

Bodo ZAPF
Duddenhausen 21
27333 Buecken
Germany
(German citizenship)

Knut HACHMANN
Rotdornallee 60 a
28717 Bremen
Germany
(German citizenship)

TITLE: Landeklappenfuehrung fuer Luftfahrzeuge

Guidance for flaps of airplanes

PRIOR APPLICATION:

FILING DATE: 12 February 2004
APPLICATION NO: 10 2004 006 940.9
COUNTRY: Germany

Airbus Deutschland GmbH

Landeklappenführung für Luftfahrzeuge

Die Erfindung betrifft eine Landeklappenführung für Luftfahrzeuge, wobei ein Führungselement mit einer Landeklappe verbunden ist, das in einer Führungsschiene gelagert und zwischen Start- und Landeposition einstellbar ist.

Landeklappen mit anteiligen translatorischem Bewegungsablauf werden im allgemeinen über einen Landeklappenwagen geführt, der in einem Landeklappenträger geführt ist. Der Landeklappenwagen muss hierbei sämtliche auftretenden Kräfte aufnehmen, die relativ zu der Rollenbahn des Wagens in vertikaler und seitlicher Richtung auf ihn einwirken.

Diese bekannten Ausführungen erfordern eine relativ aufwendige Konstruktion mit zahlreichen Führungsrollen, die im wesentlichen hinsichtlich der Kosten, der Wartung sowie des Gewichtes Nachteile aufweisen.

Der Erfindung liegt deshalb die Aufgabe zugrunde, eine Landeklappenführung für Luftfahrzeuge zu schaffen, die eine vereinfachte und statisch . sichere Landeklappenführung mit hoher Zuverlässigkeit ermöglicht.

Gelöst wird diese Aufgabe dadurch, daß das Führungselement als Schlitten ausgebildet ist, der in einer im wesentlichen geraden Landeklappenträger als Führung über mindestens eine Gleitführung des Landeklappenträgers verstellbar ist.

Ein besonderer Vorteil dieser Lösung besteht darin, daß die Anzahl der beweglichen Teile und damit auch die Anzahl der einem Verschleiß unterworfenen Teile gering ist. Diese Ausbildung hat somit nicht nur bei der Herstellung, sondern auch in der Wartung Kostenvorteile und ist auch mit geringerem Gewicht realisierbar.

Vorteilhafte Weiterbildungen sind durch die Merkmale der Unteransprüche gekennzeichnet.

Ausführungsformen der Erfindungen sind schematisch in der Zeichnung dargestellt. Es zeigen:

Fig. 1 einen Querschnitt durch eine Landeklappenführung;

Fig. 2 eine Seitenansicht auf eine Landeklappenführung.

Bei der dargestellten Ausbildung ist eine Landeklappe 1, eines Landeklappen-Schlittens 4, in einem Landeklappenträger 3 an einer Tragfläche gelagert und geführt.

Die Landeklappe 1 ist mit dem Gleitschlitten 4 zum Ein-

und Ausfahren der Landeklappe 1 verbunden und wird in Gleitbahnen 42, 44 des Landeklappenträgers 3 gelagert und geführt.

Der Schlitten 4 nimmt dabei sämtliche Kräfte auf, die in zur Führungsschiene 3 in senkrechter und seitlicher Richtung auf ihn einwirken.

In der Darstellung gemäß Fig. 1 ist schematisch eine Landeklappe 1 dargestellt, die über ein Drehgelenk 45, 46, dessen Drehachse in der Zeichenebene liegt und das nur schematisch angedeutet ist, mit einem Landeklappenschlitten 4 verbunden ist.

Am Landeklappenschlitten 4 sind Gleitstücke 41, 43 montiert, mit denen sich der Schlitten 4 in Gleitbahnen 42, 44 des Landeklappenträgers 3 bewegt. Der Schlitten 4 leitet alle Kräfte aus der Landeklappe 1, welche senkrecht und seitlich zur Gleitbahn wirken über die Gleitpaarung 41, 42; 43, 44. In einzelnen umfaßt somit jede Gleitführung, Gleitstücke 41, 43 welche am Schlitten montiert sind, als auch Gleitbahnen 42, 44 welche am Klappenträger montiert sind.

Um eine sichere und zuverlässige Funktion der Gleitführung unter allen realistischen Umgebungsbedingungen zu gewährleisten, muss jedes Gleitpaar eine hohe Flächenpressung ermöglichen und einen relativ kleinen und dauerhaften Haft- und Gleitreibungskoeffizienten aufweisen. Weiterhin sollte jedes Gleitpaar eine möglichst hohe Beständigkeit

gegenüber hohen Temperaturschwankungen, Feuchtigkeit, Frost, chemische Mittel usw. haben. Schließlich sollte auch der Verschleiß möglichst kalkulierbar sein. Auf der Grundlage dieser Anforderungen können für die Gleitflächen der Gleitpaare unter anderem folgende Materialien gewählt werden:

Metalle mit und ohne Beschichtung, Keramiken, Kunststoffe mit keramischen oder metallischen Einbettungen, Faserverstärkte Kunststoffe (z. B. CFRP-Gewebe), Faserverstärkte Keramiken (z. B. CFRP-Gewebe mit SiC), sowie in einem Plasma auf einen Träger aufgebrachte Kohlenstoffschichten, wobei deren Härte durch bekannte Verfahren zwischen Graphit und Diamant einstellbar ist.

Airbus Deutschland GmbH

P a t e n t a n s p r ü c h e

1. Landeklappenführung für Luftfahrzeuge, wobei ein Führungselement mit einer Landeklappe verbunden ist, das in einer Führungsschiene gelagert und zwischen Start- und Landeposition einstellbar ist, dadurch gekennzeichnet, daß das Führungselement (4) als Schlitten ausgebildet ist, der in einer im wesentlichen geraden Landeklappenträger (3) als Führung über mindestens eine Gleitführung (41, 42; 43, 44) der Landeklappenträger (3) verstellbar ist.
2. Landeklappenführung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Gleitführung mindestens ein Gleitelement (41; 43) sowie eine zugeordnete Ausnehmung (42; 44) aufweist, in die sich das Gleitelement erstreckt und in der es gleitend geführt ist.
3. Landeklappenführung nach Anspruch 1 oder 2,

dadurch gekennzeichnet, daß eine erste und eine zweite Gleitführung (41, 42; 43, 44) angeordnet sind, die jeweils drei Gleitpaare aufweisen und zur Aufnahme von zumindest im wesentlichen in senkrechter Richtung auf den Landeklappenträger (3) einwirkenden Kräfte ausgebildet sind.

4. Landeklappenführung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die durch die Landeklappe (1) ausgeübten Luftlasten durch ein erstes und ein zweites Gleitpaar (43, 44) und Masselasten durch ein drittes Gleitpaar (43, 44) aufnehmbar sind.
5. Landeklappenführung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens eine Gleitführung (41, 42; 43, 44) Gleitflächen aufweist, deren Material mindestens ein Material aus der folgenden Gruppe ist: Metalle mit Beschichtung, Metalle ohne Beschichtung, Keramiken, Kunststoffe mit keramischen oder metallischen Einbettungen, faserverstärkte Kunststoffe, faserverstärkte Keramiken, sowie in einem Plasma auf einen Träger aufgebrachte Kohlenstoffschichten.

J

Z u s a m m e n f a s s u n g

Es wird eine Landeklappenführung für Flugzeuge vorgeschlagen, bei der die translatorische Landeklappenbewegung über einen Gleitschlitten erfolgt, welcher in Gleitbahnen des Landeklappenträgers gelagert und geführt wird. Der Schlitten ist mit der Landeklappe verbunden und zum Ein- und Ausfahren der Landeklappe über mindestens eine Gleitführung entlang des Klappenträgers geführt.

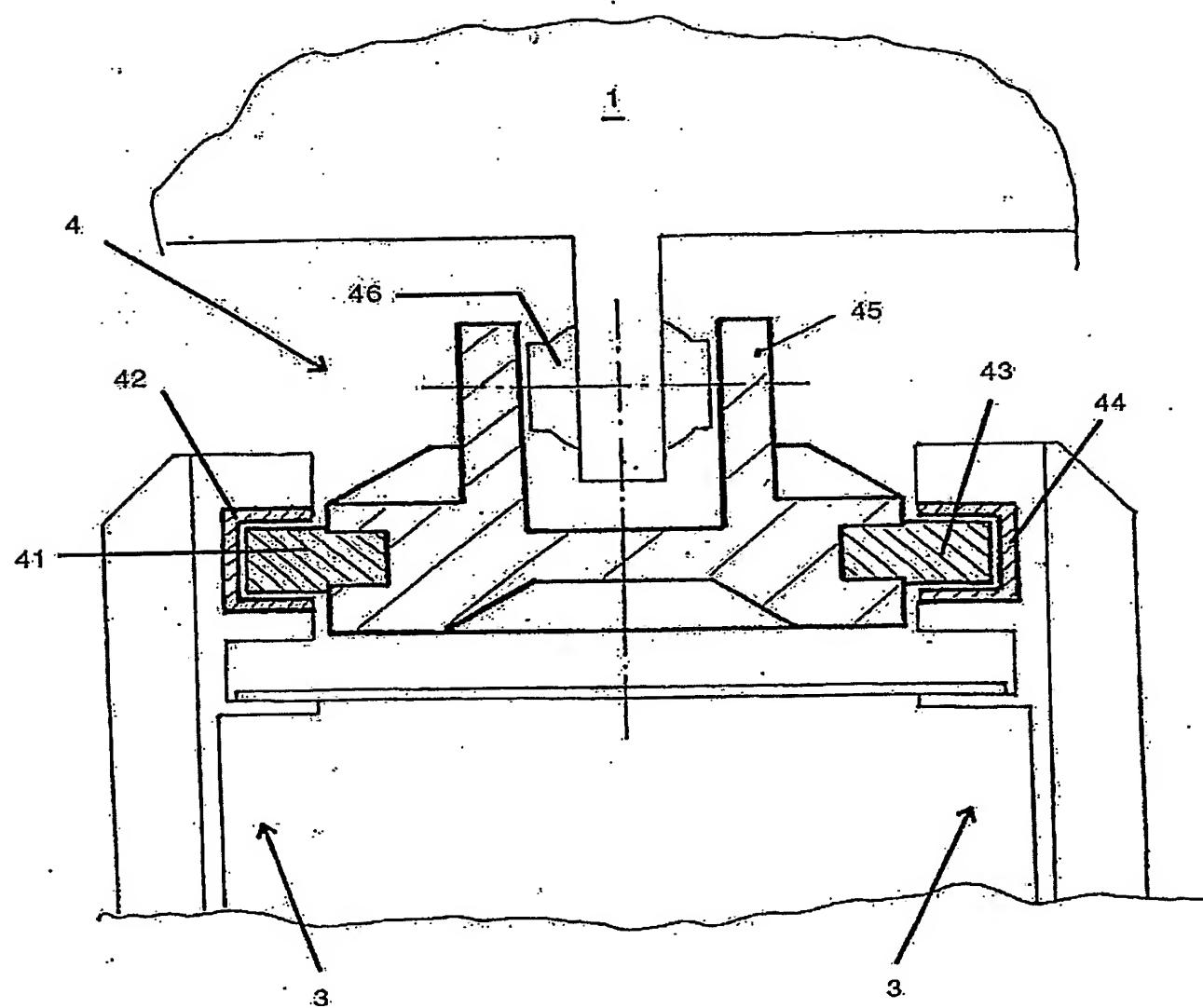


FIG. 1

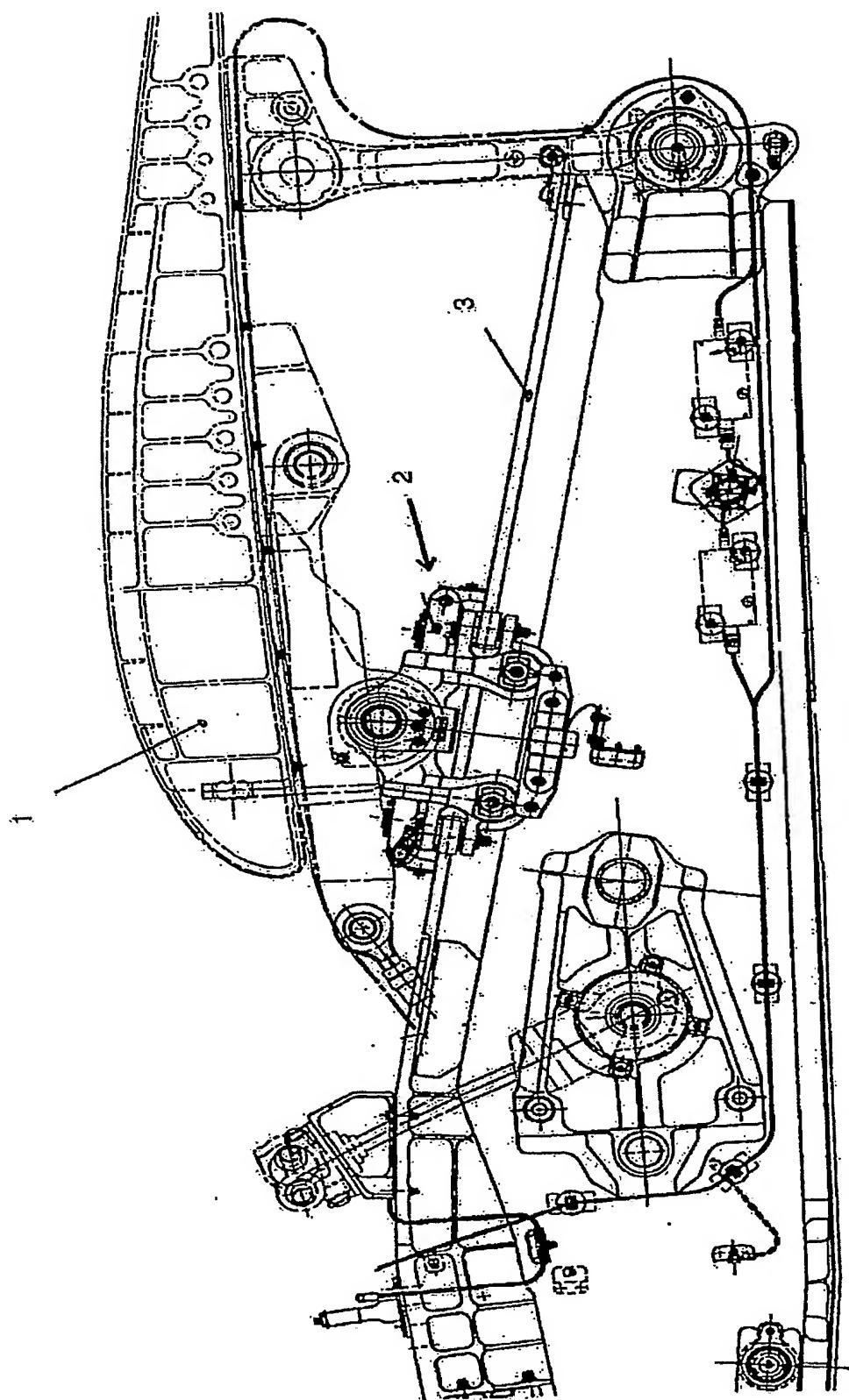


FIG. 2

BEST AVAILABLE COPY